



INSTRUKCJA OBSŁUGI

KOMSTAL

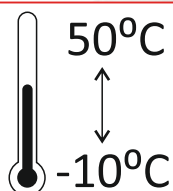


ODPORNY
NA KOROZJĘ

STAL

HEAVY
DUTY

DOR
8-32t



WÓZKI (ROLKI) TRANSPORTOWE CBR

1. Przeznaczenie

Rolki transportowe są przeznaczone do transportu ładunków o masie nie przekraczającej dopuszczalnego obciążenia roboczego (DOR), na płaskich, równych, suchych i twardych powierzchniach. Rolki powinny być używane w komplecie.

2. Budowa i opis

- Rolki powinny być używane w komplecie,
- zestaw składa się z dwóch części: przedniej i tylnej. Przednia część wyposażona jest w rękojeść służącą do ciągnięcia ładunku. Tylna część składa się z dwóch zestawów rolek połączonych drążkiem, umożliwiającym regulację ich rozstawu,
- powierzchnie obu części pokryte są antypoślizgową gumą,
- część przednia obrotowa,
- dzięki podparciu w trzech punktach stabilność ładunku jest większa,
- nie nadają się do pracy w środowisku kwaśnym i agresywnym chemicznie,
- dozwolony przedział temperatur pracy to od -10°C do +50°C.



3. Specyfikacja techniczna

Rolki transportowe CBR Typ		Wymiary kół (mm)	Ilość kół (szt)	Wymiar pow. nośnych (mm)	Regulowana szerokość (mm)	Długość x szerokość (mm)	Wysokość (mm)	DOR (t)	Masa własna (kg)	DOR kompletu (t)
CBR 8	przód	φ80 x 70	4	φ150	-	230 x 230	110	4	13	8
	tył	φ80 x 70	4	140 x 120	300 - 1000	170 x 140	110	4	15	
CBR 16	przód	φ80 x 70	8	φ160	-	560 x 420	110	8	44	16
	tył	φ80 x 70	8	200 x 160	400 - 1300	200 x 200	110	8	28	
CBR 24	przód	φ80 x 70	12	φ180	-	230 x 230	110	12	64	24
	tył	φ80 x 70	12	220 x 180	400 - 1400	256 x 200	110	12	36	
CBR 36	przód	φ80 x 70	18	φ200	-	780 x 550	110	18	86	36
	tył	φ80 x 70	18	280 x 200	400 - 1500	300 x 250	110	18	52	

4. Bezpieczna eksploatacja

- Przed użyciem rolek transportowych należy zapoznać się z instrukcją użytkowania, a w celu uzyskania dodatkowych informacji lub wyjaśnienia niejasności należy skontaktować się ze sprzedawcą;
- Przed pierwszym użyciem należy upewnić się czy rolki transportowe posiadają czytelną tabliczkę znamionową oraz komplet niezbędnych dokumentów, a także zbadać dokładnie wszystkie elementy, w celu wykluczenia uszkodzeń spowodowanych nieprawidłowym transportem lub magazynowaniem;
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić wizualnie stan rolek i wałka na którym są osadzone, oraz rękojeści i jej mocowania w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń lub zanieczyszczeń, a także sprawdzić naoliwienie rolek;
- Oprócz niniejszej instrukcji należy przestrzegać wszystkie zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące na terenie wykonywanych prac;
- Jeżeli występują rozbieżności zasad obowiązujących na terenie wykonywanych prac oraz zasad podanych w niniejszej instrukcji, należy zastosować się do tych bardziej restrykcyjnych ze względu na bezpieczeństwo pracy;
- Rolki transportowe należy używać tylko do ciągnięcia ładunków;
- Nie należy używać rolek transportowych do transportu ludzi lub materiałów potencjalnie niebezpiecznych takich jak płynne metale, materiały żrące lub materiały rozszczepialne;
- Nigdy nie należy przeciążać rolek transportowych ładunkiem o masie większej niż dopuszczalna;
- Ładunki których masa nie jest znana nie powinny być transportowane;
- Nie należy używać rolek transportowych w środowisku kwaśnym i agresywnym chemicznie;
- Dozwolony przedział temperatur pracy to od -10°C do +50°C;
- Należy upewnić się, że podłoga wytrzyma nacisk od kół rolek obciążonych transportowanym ładunkiem;
- Miejsca przeprowadzanych operacji powinny być uprzątnięte i do nich przygotowane;
- Wszelkie przedmioty, które mogą powodować zagrożenie dla operatora, np. na skutek potknięcia się i upadku, oraz znajdujące się na drodze ładunku muszą zostać usunięte;

- Dokonywanie modyfikacji rolek transportowych na własną rękę jest zabronione;
- Nie należy używać rolek transportowych uszkodzonych w jakikolwiek sposób lub pracujących nieprawidłowo;
- Rolki transportowe mogą być używane tylko na płaskich, równych, suchych i twardych powierzchniach;
- Używanie rolek na powierzchniach pochyłych i śliskich jest absolutnie zabronione;
- Wkładanie palców pomiędzy koła rolek może doprowadzić do zakleszczenia i uszkodzenia ciała, z tego względu przenosząc rolki transportowe należy łąpać je tylko za przeznaczone do tego celu uchwyty;
- Wszelkie obce przedmioty, które dostały się pomiędzy rolki, muszą zostać usunięte przed rozpoczęciem pracy (w tym celu należy korzystać z rękawic ochronnych i ogólnie dostępnych narzędzi);
- Rolki powinny być zawsze naoliwione;
- Do nakładania ładunku na rolki transportowe należy używać pewnych i sprawdzonych urządzeń np. podnośników lub wózka widłowego;
- Obie części kompletu rolek powinny być ustawione równoległe i symetrycznie względem siebie;



- Część przednia i tylna rolek powinny być obciążane równocześnie, gdyż tylko w ten sposób może zostać osiągnięta stabilność ładunku;
- Nigdy nie należy wkładać rąk i nóg pod ładunek, zarówno podczas wsuwania rolek pod ładunek, wysuwania rolek spod ładunku, oraz gdy ładunek spoczywa na rolkach;
- Należy upewnić się, że punkty ładunku w których będzie on podparty podczas transportu są odpowiednio wytrzymałe do przeniesienia jego ciężaru;
- Należy upewnić się, że żadna część kompletu rolek nie będzie przeciążona;
- W celu zapewnienia równomiernego obciążenia części przedniej i tylnej kompletu rolek należy podłożyć je pod ładunek po obu stronach jego środka ciężkości i w równej odległości od niego;
- Należy upewnić się, że ładunek nie ześlizgnie się i nie wywróci z rolek;
- Należy upewnić się, że ładunek będzie poruszał się w sposób kontrolowany;
- Operator transportujący ładunek powinien posiadać specjalne antypoślizgowe obuwie;
- Przed przystąpieniem do operacji należy powiadomić o zamierzonym działaniu wszystkie osoby znajdujące się w pobliżu i zapewnić, aby nikt nie został uderzony lub przygnieciony transportowanym ładunkiem;
- Pozostawianie obciążonych rolek transportowych bez nadzoru jest zabronione;
- Przebywanie bądź przemieszczanie ludzi w obszarze transportowania ładunku za pomocą rolek transportowych jest zabronione;

- Podczas transportu operator powinien zachować czujność, oraz równocześnie nadzorować położenie ładunku na rolkach i drogę transportu, a jeżeli jest to trudne, (np. transportowanie dużego, ciężkiego ładunku, precyzyjne manipulowanie ładunkiem, a także ze względów bezpieczeństwa) należy zaangażować do pomocy dodatkowe osoby;
- Podczas transportu niedozwolone są: kołysanie, podrywanie, wstrząsy, uderzenia, nadawanie sił bocznych ładunkowi, natomiast transport powinien przebiegać powoli i uważnie;
- Nie należy przeprowadzać żadnych operacji na transportowanym ładunku;
- Wyhamowywanie ładunku należy rozpocząć odpowiednio wcześniej, aby ładunek nie potoczył się dalej niż zostało to zaplanowane;
- Po przetransportowaniu na zamierzone miejsce należy zabezpieczyć ładunek przed dalszym przemieszczaniem, np. poprzez podłożenie gumowych klinów pod każdą część kompletu rolek;
- Odciążenie całego kompletu rolek powinno być równoczesne, np. poprzez podniesienie ładunku wózkiem widłowym lub zsynchronizowanymi podnośnikami;
- Nie należy podważać ładunku z jednej strony w celu wyciągnięcia jednej części kompletu rolek, gdyż może to prowadzić do zsunienia się ładunku.

5. Konserwacja

- Należy dbać o to, aby rolki transportowe były czyste i nieuszkodzone;
- Należy regularnie oliwić rolki, aby zapewnić ich płynne obracanie się, bez nadmiernych oporów;
- Guma pokrywająca górną powierzchnię obu części kompletu rolek powinna być sucha, pewnie przymocowana i nieuszkodzona;
- Należy dbać o to, aby tabliczka znamionowa była czytelna podczas całego okresu eksploatacji;
- Nie należy zakrywać lub zamalowywać elementów rolek transportowych, w taki sposób, aby mogło to spowodować trudności w wykryciu ewentualnych defektów;
- Po zakończonej pracy rolki transportowe należy przechowywać w czystym i suchym magazynie, nie narażone na działanie czynników atmosferycznych i chemicznych.

6. Badania i kryteria wycofania

- Przed każdym użyciem rolki transportowe należy zbadać wizualnie w celu wykrycia ewentualnych defektów, mogących wpłynąć na bezpieczeństwo pracy, takich jak pęknięcia, wytarcia, wyciągnięcia, korozja, deformacje, itp.;
- Rolki transportowe należy poddać szczegółowej kontroli w okresie nie przekraczającym 12 miesięcy, w celu sprawdzenia dokładnie wszystkich elementów. Zaleca się skrócenie tego okresu, gdy wymagają tego ciężkie warunki pracy, lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej, która mogła spowodować ich uszkodzenie;
- Szczegółową kontrolę powinna przeprowadzać osoba kompetentna wyznaczona przez użytkownika, a jej wyniki powinny być zapisywane i przechowywane do wglądu;
- Rolki transportowe należy wycofać z dalszego użytku i jeżeli to możliwe poddać naprawie, gdy:
 - stwierdzono pęknięcie, wygięcie lub deformację jakiegokolwiek elementu;
 - nastąpiło wytarcie jakiegokolwiek elementu rolek transportowych powodujące utratę grubości o więcej niż 10% jego wartości nominalnej;
 - wykryto korozję mogącą wpłynąć na bezpieczeństwo pracy;



- uszkodzone są łożyska rolek;
 - obracanie się rolek jest utrudnione pomimo ich naoliwienia;
 - nierównomierne zużycie kół rolek;
 - na skutek zużycia kół istnieje duże prawdopodobieństwo kontaktu metalowych części rolek transportowych z podłożem;
 - tabliczka znamionowa jest nieczytelna;
- Naprawa rolek transportowych na własną rękę jest zabroniona;
 - Po każdej naprawie rolki transportowe muszą zostać przetestowane;
 - Każdy zestaw rolek transportowych wykluczonych z dalszego użytku należy oznaczyć w widoczny sposób.

7. UTYLIZACJA

Rolki transportowe powinny być zawsze sortowane / złomowane jako ogólny złom stalowy.

8. Gwarancja oraz wsparcie serwisowe

W celach gwarancyjnych oraz wsparcia serwisowego należy kontaktować się z lokalnym sprzedawcą urządzenia.



KOMSTAL Michał Kowejsza
ul. gen. Maczka 71B,
43-310 Bielsko-Biała
NIP: 796 206 98 37